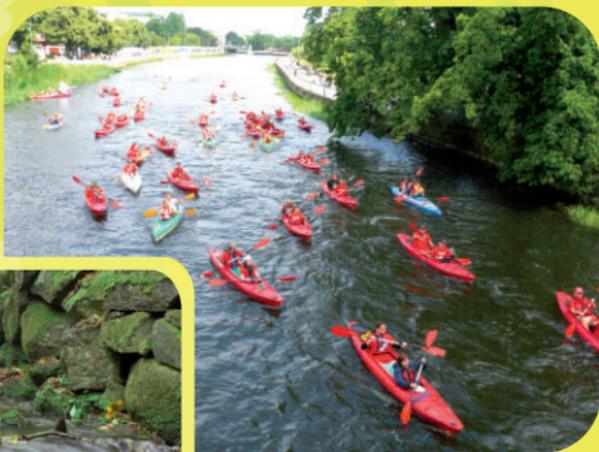


Informator o Projekcie IX Międzynarodowy Splyw Kajakowy Parseęta 2010



Polsko - Niemieckie spotkania turystyczne

PRZYDATNE ADRESY/NÜTZIGE ADRESSEN:

BIAŁOGARD

Informacja Turystyczna - Urząd Miasta
ul. 1 Maja 18, Białogard
tel: 94 312 23 10

BIAŁY BÓR

Punkt Informacji Turystycznej
ul. Tamka 3
78-425 Biały Bór
tel: 94 373 94 66
94 373 91 20

BORNE SULINOWE

Centrum Informacji Turystycznej
ul. Bolesława Chrobrego 3A
78-449 Borne Sulinowo
tel: 94 373 41 66
e-mail: it@bornesulinowo.pl

KARLINO

Centrum Informacji Turystycznej
ul. Szymanowskiego 17
78-230 Karlino
tel/fax: 94 311 73 82
e-mail: it@karlino.home.pl

KOŁOBRZEG

Centrum Promocji i Informacji
Turystycznej:
ul. Dworcowa 1
78-100 Kołobrzeg
tel: 94 352 79 39
e-mail: turystyka@home.pl

KOŁOBRZEG

ul. Łopuskiego 36-38
78-100 Kołobrzeg
tel: 94 354 72 20
94 355 13 20
e-mail: cepit@post.pl

POŁCZYN ZDRÓJ

Plac Wolności 5
78-320 Połczyn Zdrój
tel/fax: 94 3662 404
e-mail: informacjapolczyn@wp.pl

SZCZECINEK

Centrum Informacji Turystycznej
ul. Boh. Warszawy 6A
78-400 Szczecinek
e-mail: cit@um.szczecinek.pl

ul. Plac wolności 7

78-400 Szczecinek
tel: 94 372 37 00

USTRONIE MORSKIE

Centrum Informacji Turystycznej i Promocji
w Ustroniu Morskim
ul. Rolna 2
78 – 111 Ustronie Morskie
tel: +48 94 35 14 175
punktit@ustronie-morskie.pl -
od czerwca do końca sierpnia
turystyka@ustronie-morskie.pl -
poza sezonem

Informator jest bezpłatny

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu
Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy
Transgranicznej Polska – Meklemburgia Pomorze Przednie/ Brandenburgia
2007 – 2013 oraz ze środków budżetu państwa.



ZWIĄZEK MIAST I GMIN DORZECZA PARSEŃY

Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty zrzesza 22 miasta i gminy. Głównym celem Związku jest wspólne rozwiązywanie problemów związanych z ochroną środowiska, propagowanie edukacji ekologicznej, a także promocja regionu. Obszar działania Związku liczy 3 800 km kwadratowych i zamieszkały jest przez ponad 252 tys. mieszkańców. Krajobraz dorzecza Parsęty został ukształtowany przez lodowiec, efektem czego są liczne pozostałości w postaci oczek wytopiskowych, torfowisk oraz głazów narzutowych, z których największy (trzeci w Europie) znajduje się na cmentarzu w Tychowie. Dorzecze Parsęty charakteryzuje się wyjątkowym klimatem, co w połączeniu z występowaniem licznych źródeł wód mineralnych oraz borowiny spowodowało powstanie na tym terenie dwóch uzdrowisk: w Połczynie Zdroju i Kołobrzegu.

Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty

ul. Szymanowskiego 17

78-230 Karlino

tel./fax: 94 311 72 47, 311 71 16

e-mail: zmigdp@parseta.org.pl

www.parseta.org.pl

www.parseta.pl



Coroczne Międzynarodowe Spływy Kajakowe rzekami Radew i Parsęta są przykładem współpracy pomiędzy partnerami z Polski i Niemiec, propozycją wspólnego działania transgranicznego. Wspólna impreza zwiększa promocję turystyczną regionu Dorzecza Parsęty i miast partnerów, Dargun oraz Wolgast. W trakcie 3 – dniowej imprezy (29.07 - 01.08.2010) uczestnicy wspólnie zmagają się z pokonywaniem przeszkód na trasie w postaci silnych prądów, zwalonych drzew itp. Poznają malowniczy krajobraz dorzecza z nowej perspektywy. Wieczorami zaś, po obfitujących w emocje, wyczerpujących dniach organizatorzy zapewnią relaks i odpoczynek przy ognisku oraz licznych konkursach i zabawach.

Sprzęt dla uczestników (kajaki, kamizelki asekuracyjne, wiosła) zapewnia organizator imprezy. Korzystanie z niego jest nieodpłatne. Spływ skierowany jest do młodzieży i osób dorosłych, w każdym spływie uczestniczy ok. 120 osób w tym uczestnicy z Polski i Niemiec.

Uczestnicy rekrutowani są z klubów kajakowych i turystycznych na podstawie kart zgłoszeniowych. Organizatorzy przeprowadzają konkursy wiedzy o regionie dorzecza Parsęty i miastach partnerów, Dargun oraz Wolgast. Organizatorzy przeprowadzą szereg zawodów sportowych na rzece Radew oraz na terenie przystani kajakowej w Karlinie. Seria imprez, w skład której wchodzi m.in. przeciąganie liny, slalom kajakowy, wyścig australijski, turniej piłki plażowej. Zawody prowadzone są duchu wzajemnej współpracy drużynowej. Uwieńczeniem zawodów jest wręczenie pucharów ZMiGDP oraz dyplomów.

Spływy kajakowe zwiększają promocję turystyczną regionu Dorzecza Parsęty i regionów miast partnerskich Dargun i Wolgast. Wszyscy uczestnicy otrzymają materiały promocyjne (polsko - niemiecki przewodnik kajakowy, mapy i przewodniki związku Miast i Gmin Dorzecza Parsęty itp.) oraz pamiątkowe gadżety (koszulki, etui wodoszczelne na telefon komórkowy, torby ekologiczne). Współpraca z partnerami zagranicznymi opiera się na wymianie doświadczeń i pomysłów podczas sporządzania projektu imprezy oraz wsparciu merytorycznym. Każdy rodzaj działania polsko - niemieckiego jest możliwością wspólnego rozwiązywania podobnych problemów i przyczynia się do rozwoju współpracy społeczeństw lokalnych mieszkających przy granicy polsko – niemieckiej.



PROGRAM IX MIĘDZYNARODOWEGO SPŁYWU KAJAKOWEGO "PARSĘTA 2010". POLSKO – NIEMIECKIE SPOTKANIA TURYSTYCZNE

Dzień 1 (czwartek) 29.07.2010

15.00 - 21.00: przyjmowanie uczestników na terenie przystani kajakowej w Karlinie.

Dzień 2 (Piątek) 30.07.2010

9.00 - 09.30: uroczyste otwarcie spływu
10.00 - 10.30: przejazd na start do I etapu spływu: Białogórzyno - Karlino - 26km
11.00 - 16.00: I etap spływu
16.30 - 17.00: posiłek turystyczny
18.00 - 21.00: wieczór na sportowo - rozrywki w piłkę siatkową, konkursy, rywalizacja o puchar ZMiGDP
19.00: ognisko integracyjne/turystyczne

Dzień 3 (sobota) 31.07.2010

9.30 - 16.00: II etap spływu: Karlino - Pustary – 30km
16.30 - 17.00: przejazd na Przystań kajakową w Karlinie
17.00 - 17.30: posiłek turystyczny
19.30: grill, ognisko integracyjne/turystyczne – wieczór komandorski

Dzień 4 (niedziela) 01.08.2010

9.00 - 09.30: przejazd na start do III etapu spływu: Pustary - Kołobrzeg - 18km
10.00 - 13.00: III etap spływu
13.30 - 14.00: kajakowy wyścig australijski w Kołobrzegu między bulwarami
14.00 - 15.00: powrót na Przystań kajakową w Karlinie
15.00 - 15.30: posiłek turystyczny
15:30 - 17.00: zakończenie spływu

Bazą spływu i punktem zbiórek jest przystań kajakowa w Karlinie, znajdująca się przy ul. Nadbrzeżnej.

CEL SPŁYWU:

1. Popularyzacja czynnego wypoczynku poprzez uprawianie turystyki kajakowej.
2. Integrowanie środowiska turystów-kajakarzy polskich i niemieckich.
3. Umocnienie współpracy transgranicznej.
4. Pozyskiwanie nowych zwolenników turystyki aktywnej
5. Promocja regionu.

CHARAKTERYSTYKA PARSĘTY

Parsęta jest największą rzeką Przymorza przybierającą miejscami charakter rzeki górskiej. Rzeką wraz ze swoim największym dopływem Radwią zajmuje obszar ok. 3,5 tys. km kwadratowych. Parsęta, zwana wcześniej Prośnicą bierze swój początek na łąkach powstałych w czasach całkowicie zarośniętego a następnie zmeliorowanego niewielkiego jeziora w pobliżu wsi Parsętko położonej w gminie Szczecinek na wysokości 137 m n.p.m. Czyste wody rzeki oraz jej dopływów są siedliskami życia rzadkich lub ginących gatunków ryb (minogi – strumieniowy, rzeźny, strzebla potokowa, śliz, certa), a także atrakcyjnych wędkarsko (łosoś, troć wędrowna, pstrąg potokowy, lipień). Dorzecze Parsęty to istny raj dla ornitologów (ponad 180 gatunków, w tym bardzo rzadkie zagrożone wyginięciem). Można tutaj łatwo zaobserwować liczne gatunki ptaków, takich jak: żurawie, łabędzie, czaple, bociany, w tym bocian czarny, zimorodki, a z ptaków drapieżnych najczęściej spotkać można m.in.: myszołowa, jastrzębia, orła bielika, błotniaka stawowego, kanię rdzawą i liczne gatunki sów (również puchacza). Okoliczne lasy otaczające Parsęte zamieszkuje liczne gatunki zwierząt tzw. łownych (dziki, jelenie, sarny), to również siedliska imponujących, kilkusetletnich dębów oraz przepięknie kwitnącego wiciokrzewia pomorskiego. Na terenie torfowisk otaczających dorzecze Parsęty spotkać można także owadożerne rosiczki, reliktową bażynę czarną atlantycka roślinę – wrzosiec bagienny.

Parsęta, od Białogardu do Kołobrzegu jako szlak kajakowy jest na ogół łatwa, natomiast odcinek górny i środkowy rzeki do wsi Byszyno jest miejscami bardzo trudny m.in. ze względu na liczne przeszkody, w postaci zwalonych drzew i szeroko rozgałęzionych wierzb, licznych przewężeń z silnym bocznym nurtem i gwałtownymi zakrętami. Konieczne będzie, czasami długie (ponad 50m) przenoszenie kajaków (szlak nadzwyczaj uciążliwy, lecz niezwykle malowniczy). Do spływów masowych nadaje się odcinek od Białogardu do Kołobrzegu. Dla tych jednak, którym nie są straszne takie przeszkody, zamieszczamy poniżej opis tygodniowego spływu kajakowego po rzece Parsęcie.





МАРКА

SZLAK KAJAKOWY PO PARSEĆCI

144 km - Stacja Geoekologiczna Instytutu Badań Czwartorzędu Uniwersytetu im. A. Mickiewicza w Poznaniu (okolice Nowego Chwalimia) - Żarnów - długość odcinka 10km.

Jest to bardzo malowniczy odcinek rzeki, aczkolwiek uciążliwy z powodu występujących tu miejscami zwalonych pni drzew.

Stacja mieści się za elektrownią wodną i mostem z Nowego Chwalimia do Wierzchowa. Kajaki wodujemy z lewego brzegu rzeki i rozpoczynamy nasz spływ, który potrwa ok. 7 dni. Pierwszy odcinek szlaku prowadzi przez zatorfioną dolinę meandrującej Parsęty. Po lewej stronie po przepłynięciu ok. 7 km, mijamy największą kulminację terenu Storkową Górę (124 m.n.p.m.)

Mijamy most drogowy na trasie Barwice-Grzmiąca i po kolejnych 3 km dopływamy do Żarnowa, gdzie znajduje się hodowla pstrągów.

134 km - Żarnów – dopływ rzeczki Gęsia – długość odcinka 5km.

W Żarnowie musimy wysiąść z kajaków z lewej strony i przenieść je przez drogę, a następnie zwodować po prawej stronie za mostem. Droga, jaką musimy pokonać wynosi ok. 120 m.

Na tym odcinku Parsęta płynie szeroką doliną, gdzie jedyną przeszkodą są zatory utworzone z pni i gałęzi. Po kolejnym przepłyniętym kilometrze, napotykamy drewniany most, gdzie ponownie zmuszeni jesteśmy do przenoszenia kajaków lewą stroną drogi przez ok. 15 m.

Dla znużonych i zmęczonych podróżą po lewej stronie brzegu znajduje się dogodne miejsce na biwak.

129 km - dopływ Gęsi – dopływ rzeki Parzenicy – długość odcinka 4km.

Z lewej strony wpada rzeczka Gęsia o długości 22 km, przepływająca przez miasteczko Barwice. Jest to odcinek Parsęty bardzo malowniczy, szczególnie w partii leśnej. Trasa dla bardziej doświadczonych kajakarzy ze względu na bardzo nieregularny nurt i wartki prąd. Tuż za ujściem rzeczki naszym oczom ukaże się stary, drewniany most.

125 km - dopływ Parzenicy – wieś Krosino – długość odcinka 5km.

Trochę poniżej dopływu, po obu stronach rzeki znajduje się dogodne miejsce na biwak.

Parsęta zwiększa na tym odcinku swoją szerokość do 6-8 m. Wysokość piaszczystych brzegów nie przekracza 1,3 m a brzegi aż do mostu w Krosinie są gęsto porośnięte olchą i wierzbą szarą. Na tym odcinku napotykamy w nurcie wiele zwalonych pni drzew, co powoduje, że spływ staje się momentami naprawdę uciążliwy. We wsi Krosino możemy przenocować w namiocie, biwakując na wybudowanej przez Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty, małej przystani kajakowej, wyposażonej w ogólnodostępny parking na kilka samochodów, wiaty ze stołami i przygotowane miejsca na ognisko. We wsi znajduje się sklep spożywczy oraz przystanek PKS.

120 km - Krosino – wieś Doble – długość odcinka 8km.

Po minięciu wsi Krosino, prąd słabnie, a nurt rzeki poszerza się. Na tym odcinku, brzegi znacznie się obniżają, stając się bagnistymi i trudno dostępnymi. Ten fragment charakteryzuje się często występującymi rozlewiskami z kępami olesu oraz licznie występującymi starorzeczami. Teren ten ma bardzo dziewiczy i urzekający charakter, a szerokość rzeki osiąga ok. 10 m. Dopywamy do nieczynnego młyna we wsi Doble, gdzie obecnie znajduje się hodowla pstrągów. Tutaj możemy posilić się pysznym wędzonym pstrągiem lub węgorzem. We wsi znajduje się także sklep spożywczy. Przenosimy kajak lewą stroną drogi (ok. 30 m.).

112 km - Doble – dopływ Dębnicy – długość odcinka 14km.

Na tym odcinku rzeka tworzy liczne zakola pośród łąk. Wierzby rosnące wzdłuż brzegów nadal utrudniają spływ. W oddali po prawej stronie widać zabudowania koloni Motarzyno, a dalej wsi Sadkowo. Nieco dalej ponownie wpływamy w las, gdzie prawy brzeg obniża się i staje się podmokły. Następnie przecinamy drogę z Połczyna Zdroju przez Stare Dębno do Tychowa. Charakter rzeki

w zasadzie nie zmienia się: zwalone pnie i szeroko rozgałęzione wierzby przegradzają nurt. Poniżej Starego Dębna do Parsęty uchodzi Dębница, niosąca wody dopływu Wogry. We wsi znajduje się warty obejrzenia szachulcowy kościół z XVIII w. bogato wyposażony a także sklep spożywczy oraz przystanek PKS.

98 km - Dopływ Dębnicy – Osówko – długość odcinka 8km.

Na tej trasie rzeka poszerza się znacznie, wierzby przeszkadzają mniej i rzadziej napotykamy zwalone pnie drzew. Rozpoczyna się jeden z najbardziej malowniczych odcinków naszego szlaku. Po lewej stronie mijamy las, po prawej pola, w oddali widzimy zabudowania wsi Wicewo. W okolicach wsi Osówko następuje wyptyczenie rzeki, jej koryto poszerza się osiągając przed zakolem w Osówku szerokość 20 m. Od tego miejsca zaczyna się tzw. przełom Parsęty charakteryzujący się dużymi spadkami, a rzeka głęboko wcina się we wzniesienia morenowe. Dno jest tu twarde z licznymi kamieniami, a prąd rzeki dochodzi do 0,9 m/s.

90 km - Osówko – Ryszczewo – długość odcinka 7km.

W Osówku znajduje się zniszczony jaz betonowy dawnego młyna z XX w. Wieś posiada przystanek PKS oraz sklep spożywczy. Przybrzeżne olchy jeszcze bardziej zwiększają malowniczość otoczenia rzeki. Dwa kilometry dalej, przed mostem Białogard-Połczyn Zdrój, po prawej stronie znajduje się parking i przydrożny bar w którym możemy spożyć ciepły posiłek i odpocząć.

МАРКА

83 km - Ryszczewo – wieś Byszyno – długość odcinka 3km.

Zanim dotrzemy do Ryszczewa, musimy pokonać kilka zwalonych drzew, które prawie w całości przecinają nurt rzeki. We wsi znajduje się przystanek PKS. Za tą miejscowością szybkość przepływu spada do 0,4-0,5 m/s. Po lewej stronie rzeki znajduje się bardzo dogodne miejsce na biwak. Za Ryszczewem zwarty las kończy się, ale gęsto zarośnięte krzewami i drzewami brzegi sprawiają wrażenie, że nadal płyniemy wśród niego.

80 km - Byszyno – Rogowo – długość odcinka 4km.

Dopływamy do Byszyna, gdzie znajduje się przystanek PKS oraz sklep spożywczy. We wsi znajduje się także gospodarstwo agroturystyczne. 600 m za mostem drogowym po prawej stronie znajduje się kolejna przystań kajakowa wybudowana przez Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty. W obrębie Byszyna znajdują się dwa pięknie położone jeziora: Byszyńskie i bogate w ryby jezioro Rybackie. Za Byszynem wzrasta krętość rzeki, a jej szerokość wynosi ok. 19 m. W korycie pojawiają się płycizny i łachy. Brzegi są tutaj porośnięte wierzbą i olchą.

76 km – Rogowo – Dębczyno - długość odcinka 6km.

Przeptywamy pod mostem koło wsi Rogowo. Miejscowość położona jest w widłach rzeki Parsęty i Mogilnicy. Znajdują się tutaj 2 sklepy, przystanek PKS oraz gospodarstwo agroturystyczne. W miarę zbliżania się do Białogardu, rzeka ponownie zwiększa swoją prędkość, a przepływ osiąga 0,8 m/s, głęboko wcinając się w teren. W okolicy ujścia lewobrzeżnego dopływu Mogilicy (wnoszącej wody o podwyższonej mineralizacji) pod Dębczynem szerokość koryta Parsęty spada do ok. 10 m i rzeka silnie meandruje. Piaszczyste brzegi osiągają wysokość ok. 2 m i podlegają silnej erozji bocznej.

70 km – Dębczyno – Białogard – długość odcinka 5km.

W Dębczynie znajdują się 2 sklepy spożywcze oraz przystanek PKS, a także ciekawostka dla sympatyków archeologii – cmentarzysko szkieletowe datowane na okres późno-rzymski. Przed mostem drogowym w Białogardzie spadki dna i wysokość brzegów maleją. Na terenie miasta po przepłynięciu kolejno: starego mostu kolejowego i mostu drogowego, płyniemy lewą stroną i przed progiem przenosimy kajak ok. 50 m, wprawieni kajakarze mogą spłynąć prawą stroną przy asekuracji. Następnie płyniemy pod mostem kolejowym, a opuszczając miasto, po prawej stronie mijamy ujście Leśnicy (długość rzeki ok. 40 km, dla kajakarzy dostępna od wsi Modrolas; jest to szlak łatwy i malowniczy, jednak z powodu dużej ilości zwalonych drzew, bardzo uciążliwy). Na prawym brzegu mijamy kolejną z przystani kajakowych wybudowanych przez Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty. Możemy tutaj rozbić obozowisko. Łatwy dojazd samochodem umożliwi nam wodowanie kajaków.

65 km - Białogard – Rościno – długość odcinka 6km.

Poniżej Białogardu rzeka jest obwałowana, szerokość jej przekracza 20 m, a prąd staje się bardzo wolny. W 62 km rzeki znajduje się kamienny przewał wysokości ok. 1,5 m, całkowicie przykryty przepływającą wodą, tworzący wcześniej ujęcie wody dla elektrowni parowej.

Na omawianym odcinku rzeki, Parsęta jest uregulowana, a prędkość przepływu maleje do 0,2 m/s. Rzeka płynie obwałowanym korytem stanowiącym kanał kierujący jej wody na turbiny hydroelektrowni. Wysokość piętrzenia wynosi maksymalnie 3,75 m. Hydroelektrownię tworzy zapora betonowa szerokości 22 m wewnątrz której mieści się czynna elektrownia. Urządzenia elektrowni są już wyeksploatowane i z dwóch turbin najczęściej pracuje tylko jedna. Nadmiar wody przepływa wierzchem elektrowni. Konstrukcja elektrowni wzniesiona przez Niemców w 1936 r. miała na celu zamaskowanie urządzeń elektrowni przed zwiadem lotniczym.

59 km - Rościno – dopływ rzeki Radew (Karlino) – długość odcinka 10 km.

Po minięciu zapory w Rościniu kajak przenosimy lewą stroną drogi ok. 50 m. Przed zaporą po prawej stronie znajduje się dobre miejsce na biwak. We wsi znajduje się plantacja wilkliny, sklep spożywczy oraz przystanek PKS. Na ok. 54 km przepływamy kolejno pod trzema mostami na przestrzeni ok. 1,5 km. Parsęta zwiększa stopniowo swoją szerokość do około 15 m przed Karlinem. Głębokość w niektórych miejscach dochodzi na trasie do 2 m, a prędkość przepływu wody waha się od 0,3 do 0,4 m/s. Dno na tym odcinku jest twarde i niezamulone. Między Białogardem a Karlinem wpadają dwa lewobrzeżne dopływy: Topiel (na 56 km) i Pokrzywnica (na 51 km). W Karlinie do Parsęty uchodzi jej największy dopływ – rzeka Radew, której szlak kajakowy został również umieszczony w tym informatorze oraz dodatkowo dwa kanały młyńskie.

49 km – Mijamy most drogowy i dopływ rzeki Radew. Wpływamy do Karlina.

49 km - Karlino – most Wrzosowo-Kłopotowo – długość odcinka 13km.

Mijając Karlino ponownie płyniemy jednym z najbardziej malowniczych odcinków rzeki. Poniżej Karlina Parsęta osiąga szerokość do 40 m i ma dno twarde, miejscami kamieniste, a prędkość przepływu osiąga do 0,4 m/s. Na 46 km mijamy stary most kolejowy. Brzegi są porośnięte nielicznymi drzewami wierzby i olchy, a w niektórych miejscach występują zwarte płyty zakrzewień. Dalej koryto rzeki w kierunku ujścia zmniejsza swoją szerokość do 25 m, by w rejonie ujścia dopływu z Kłopotowa wzrosnąć ponownie do 37 m. Zbocza doliny porośnięte są pięknymi lasami, których fragmenty, np. w okolicach Wrzosowa mają charakter reliktowy.

36 km - most Wrzosowo-Kłopotowo – most łączący wsie Pustawy i Ząbrowo – długość odcinka 18 km.

Poniżej miejscowości Wrzosowo wpada do Parsęty jej prawobrzeżny dopływ Pysznicza, a nieco niżej lewobrzeżny dopływ - Gościnka. Po prawej stronie las się kończy. Rzeka raptownie zmienia kierunek. 4 kilometry dalej napotykamy podwodny próg. Dolina wyraźnie się poszerza., a jej zbocza ponownie porasta las. Po prawej stronie widoczne są zabudowania wsi Mechęcino. Po przepłynięciu kolejnych 6 kilometrów, przed mostem po lewej stronie, łączącym Bardy i Pobłocie Wielkie na wysokiej skarpie znajduje się dogodne miejsce na biwak.

500 m za mostem mijamy kolejne miejsce przystankowe zbudowane przez Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty, na którym możemy rozbić obozowisko lub odpocząć.

18 km - Most Pustawy-Ząbrowo – Kołobrzeg – długość odcinka 18km.

Po minięciu mostu po prawej stronie za lasem widać zabudowania, dalej po lewej, ośrodek wczasowy i ujęcie wody w Rościęciniu. Nieco dalej po lewej stronie, po przepłynięciu ok. 8 km mijamy wieś Rościęcino.

Za całą dolina rozszerza się w nizinę nadmorską. Z dala widać przedmieście Kołobrzegu. Rzeka jest tu już znacznie szersza i płytsza, a prąd bardzo powolny. Mijamy po prawej stronie Budzistowo, gdzie znajdował się Stary Kołobrzeg, gród Bolesława Chrobrego. Po lewej stronie znajdują się działki rekreacyjne. Pod pierwszym napotkanym mostem pokonujemy bystrze lewą stroną. Za mostem wykonujemy nawrót i wpływamy w Kanał Drzewny. Trzymając się prawej strony, opływamy Wyspę Solną. Spływ kończymy przy Hali Milenium. Możemy też wybrać drugą opcję i popłynąć środkiem miasta. Za mostem kolejowym, gdzie kończą się umownie wody śródlądowe Parsęty, skręcamy w lewo i wpływamy do portu jachtowego, gdzie korzystając ze slipów również można zakończyć spływ. Na terenie portu stylizowana tawerna serwuje gorące posiłki.

CHARAKTERYSTYKA RZEKI RADEW

Rzeka Radew, największy dopływ Parsęty ma długość 85 km i powierzchnię zlewni równą 1058 km², co stanowi ok. 34% całej powierzchni zlewni Parsęty. Spadek rzeki wynosi 69 m. Ma ona bogato rozwiniętą sieć dopływów, a jej górne odcinki znajdują się na terenach wodonośnych, z których pobierana jest woda pitna studniami głębinowymi dla miasta Koszalina. Jako początek Radwi przyjmuje się jej wypływ z jeziora Kwiecko. Rzeka praktycznie na całej swojej długości przepływa przez tereny zalesione. W latach 1912-22 na Radwi utworzono dwa zbiorniki zaporowe: jezioro Rosnowskie o powierzchni 189 ha i jezioro Hajka (92 ha). Rzeka Radew to prawdziwy raj dla wędkarzy. Niewątpliwą atrakcją szlaku są łososie, które ciągną w listopadzie w górę rzeki (są wówczas objęte całkowitą ochroną).

MAPKA

SZLAK KAJAKOWY RADWI

52 km - okolice Mostowa – Rosnowo (przez J. Rosnowskie) – długość odcinka 7 km.

Swój spływ rozpoczynamy w miejscowości Mostowo nad Jeziorem Rosnowo, gdzie znajduje się ośrodek agroturystyczny „Czapla”, w którym możemy wypożyczyć kajak. Po obu stronach jeziora znajduje się wiele dogodnych miejsc na rozbicie namiotu. Przez pierwsze 6 km naszej wyprawy płyniemy wzdłuż brzegów jeziora, które ma typowy charakter jeziora rynnowego (długie, wąskie i głębokie). Na końcu jeziora napotykamy wioskę Rosnowo, gdzie znajduje się „legalne” pole namiotowe, stacja kolejowa (wąskotorowa) oraz sklepy. Znajduje się tam również zapora (nie jest to jednak prawdziwy koniec jeziora, gdyż Rosnowo skręca tu w lewo, czego z daleka nie widać).

45 km - Rosnowo – Niedalino – długość odcinka 10 km.

Odradzamy dalszą trasę po Radwi ze względu na liczne przeszkody i małą ilość wody, bowiem znaczna jej ilość płynie kanałem roboczym do elektrowni. Proponujemy więc wariant wzdłuż kanału, który jest nieco monotony, aczkolwiek całkowicie bezpieczny. Wlot kanału znajdziemy 300 m dalej po lewej stronie. Kanałem płyniemy przez 2-3 km i docieramy do elektrowni. Tu konieczna przenoska. Bierzymy kajaki i przenosimy je na drugą stronę elektrowni. Różnica poziomów wody wynosi ok. 16 m. Jesteśmy na jeziorze Hajka. Po prawej stronie osiedle domków rekreacyjnych, po lewej dogodnie miejsce na biwak. Dopływamy do kolejnej elektrowni. Ponowna przenoska, różnica poziomów 7 m. Po kilkudziesięciu minutach dopływamy do Niedalina, gdzie zatrzymuje nas młyn ulokowany za niewielkim stawem. Tu wodujemy w kanale lub rzece.

35 km – Niedalino – Wronie Gniazdo – długość odcinka 6 km.

Po kilkuset metrach koryta te łączą się, a most drogowy umożliwi dotarcie do wsi, gdzie znajduje się kilka sklepów. Ponownie płyniemy kilkadziesiąt minut do następnej, małej przenoski przez zastawkę, która umożliwi nawodnienie pobliskiej pstrągarni. Po lewej stronie mijamy największy dopływ Radwi, rzekę Chotłę. Nurt rzeki na tym odcinku jest dość szybki (ok. 0,6 m/s), trzeba uważać na podwodne głazy i szypoty.

29 km - Wronie Gniazdo – Białogórzyno – długość odcinka 4 km.

Dopływamy do osady Wronie Gniazdo. Po drodze tuż za miejscowością przeszkody w postaci drewnianych kołków wbitych w dno rzeki. Lasy ustępują miejsca polom i łąkom. Po paru godzinach płyniemy pod mostem kolejowym, za nim nieco dalej linia wysokiego napięcia na wysokich stalowych masztach. Uwaga na próg podwodny, który znajduje się na tym odcinku. Dopływamy do wsi Białogórzyno. Na lewym brzegu mamy przystań kajakową z wiatami, stołami i przygotowanymi miejscami na ognisko. Dogodny dojazd, możliwość łatwego wodowania kajaków oraz rozbicia namiotu. Białogórzyno jest doskonałym miejscem do rozpoczęcia jednodniowego spływu (Białogórzyno – Karlino). W miejscowości znajduje się przystanek PKS, poczta, 2 sklepy oraz zabytkowy, szachulcowy kościół z 1838 r.

25 km - Białogórzyno – Nosowo – długość odcinka 10 km.

Zaraz po wypłynięciu z pola biwakowego natrafiamy na zastawkę, która spiętrza wody dla hodowli ryb na lewym brzegu rzeki. Przeszkodę można ominąć przenosząc kajak lewym brzegiem, przed samą przeszkodą lub prawym brzegiem, spuszczać kajak do kanału przelewowego 100 m przed zastawką. Na tej trasie dość liczne podwodne przeszkody oraz zwalyi drzewne. Od ujścia prawobrzeżnego dopływu Radwi – rzeki Czarnej na 17 km rozpoczyna się kolejny malowniczy odcinek szlaku, na którym rzeka meandruje pośród łąk otoczonych mieszanym lasem. Mijamy miejscowość Nosowo, gdzie znajduje się przystanek PKS oraz XIX-wieczny pałac, w którym jest hotel, restauracja i kawiarnia.

MAPKA

15 km - Nosowo – Karlino – długość odcinka 15 km.

Po minięciu Nosowa, las się zagęszcza, korony drzew tworzą zielone sklepienie, miejscami pojawiają się powalone pnie drzew. 6 kilometrów dalej wypływamy na otwartą, porośniętą trzciną przestrzeń. Mijamy most drogowy na trasie Białogard-Koszalin. 4 kilometry dalej przepływamy obok kompleksu wypoczynkowego „Petrico”, gdzie znajduje się dobre miejsce na biwak (po uprzednim powiadomieniu właściciela) z całym niezbędnym zapleczem (hotel, restauracja). Ok. 3,5 km od ujścia Radwi do Parsęty przepływamy pod mostem drogowym Szczecin – Koszalin, następnie mijamy most kolejowy na trasie Białogard – Kołobrzeg. Zaraz za mostem kolejowym, po prawej stronie, mijamy plażę miejską z przystanią kajakową. Dobre miejsce na biwak. Ogrodzone pole namiotowe, sanitariaty i dobry dojazd, blisko restauracja i dworzec PKP. Dopływamy do Karlina, tuż za mostem drogowym Białogard-Karlino, wodospad. Kajaków przenosimy lewym brzegiem.

0 km - Ujście Radwi do Parsęty.

Charakterystyka Rzeki Pokrzywnica

Rzeka Pokrzywnica stanowiąca lewy dopływ Parsęty, bierze swój początek na terenie Gminy Sławoborze w powiecie świdwińskim w pobliżu miejscowości Zagroda. Długość rzeki wynosi 25,72 km. W górnym biegu rzeka jest płytka i wąska. W pobliżu miejscowości Sławoborze na rzece znajduje się jaz ze zbiornikiem, który kieruje wodę do pobliskiego młyna.

Dolina wartko płynącej „pstrągowej” rzeki Pokrzywnicy na odcinku leśnym i przyujściowym posiada naturalny kręty charakter, obecne są tu zbiorowiska lasów bagiennych – łęgów z olsami źródłkowymi, porastające zbocza doliny buczyny, zbiorowiska łożowisk i wiklin nadrzecznych. Występują tu liczne gatunki roślin chronionych i rzadkich m.in.: dzięgiel nadbrzeżny, porzeczka czarna, skrzyp zimowy, marzanka wonna, zerwa kłosowa i czerniec gronkowy. Znajdziemy tu także siedliska dla licznych gatunków fauny, w tym szczególnie ryb łososiowatych.

Do spływów nadaje się odcinek od mostu na drodze powiatowej Domacyno – Rarwino lub od mostu w miejscowości Garnki.

11,5 km - Most Domacyno – Rarwino – Garnki – długość odcinka 6 km.

Trasa spływu od mostu do Garnków o długości około 6 km jest bardzo trudna ze względu na liczne przeszkody, przede wszystkim zwalone drzewa. Wzdłuż rzeki położone są piękne lasy mieszane, łąki i nieużytki. Teren ten ma bardzo dziewiczy charakter: brzegi rzeki są nieregulowane, porośnięte krzewami a w korycie pojawiają się niskie kładki.

Na terenie Gminy Karlino rzeka staje się głębsza, szersza o wartkim nurcie.

Dopływamy do miejscowości Garnki (znajdują się tu gospodarstwa agroturystyczne dysponujące kilkunastoma miejscami noclegowymi w pokojach, polem namiotowym, kilkoma stanowiskami dla przyczep kempingowych, wypożyczalnią kajaków wraz z osprzętem a także łowiskami na stawach karpiovo-linowych).

5,5 km - Garnki – Ujście Pokrzywnicy do Parsęty – długość odcinka 5,5 km.

Trasa spływu od Garnków do ujścia Pokrzywnicy do Parsęty o długości około 5,5 km, przebiega przez tereny obficie zadrzewione. Bezpośrednio nad rzeką, w odległości około 1,2 km od Garnków po prawej stronie znajduje się dojście do starorzecza Parsęty. Zakątek bardzo urokliwy za względu na bogactwo występującej flory i fauny. Dalej charakter rzeki w zasadzie nie zmienia się: zwalone pnie i szeroko rozgałęzione, zwisające do lustra wody wierzby przegradzają nurt utrudniając bardzo spływ kajaków.

Po wpłynięciu do Parsęty możemy kontynuować spływ do Karlina (przystań kajakowa na rzece Radew) i dalej do Kołobrzegu.

PADDELBOOTROUTEN IM FLUSSGEBIET VON PARSEŤA

VERBAND DER STÄDTE UND GEMEINDEN IM FLUSSGEBIET VON PARSEŤA

Den Verband der Städte und Gemeinden im Flussgebiet von ParseŤa bilden 22 Städte und Gemeinden. Zu einem der Hauptziele des Verbandes gehören gemeinsame Lösung der ökologischen Probleme, Förderung der ökologischen Bildung und der Region. Das Gebiet, auf dem der Verband tätig ist, zählt 3 800 qkm und hat über 252.000 Einwohner. Die Landschaft ist stark durch den Gletscher geprägt, was zahlreiche Torfmooren und Findlinge (der drittgrößte in Europa befindet sich auf dem Friedhof in Tychowo) zur Folge hatte. Das Flussgebiet von ParseŤa zeichnet sich durch außergewöhnliches Klima, was in Verbindung mit zahlreichen Mineralwasser- und Heiltorfquellen mit der Entstehung zweier Kurorte resultierte: Polczyn Zdrój und Kołobrzeg.

Datum

29.07.2010 – 01.08.2010 Paddeltourstrecke

I. Etappe 30.07.2010 Fluß Radew: Białogórzyno – Karlino

II. Etappe 31.07.2010 Fluß ParseŤa: Karlino – Pustary

III. Etappe 01.08.2010 Fluß Pustary – Kołobrzeg

Tag: Dzień 1 (Donnerstag) 29.07.2010

15.00-21.00 Registrierung von Teilnehmer

Tag: Dzień 2 (Freitag) 30.07.2010

9.00-9.30 Feierlicher Paddeltouranfang,
10.00-10.30 Fahrt zum Start der ersten Etappe,
11.00-16.00 I. Etappe,
16.30-17.00 Essen,
17.00-21.00 Am Abend – sportliche Wettkämpf, Taufe von Neulingen

Tag: Dzień 3 (Samstag) 31.07.2010

9.30-16.00 II. Etappe,
16.30-17.00 Fahrt zur Anlegestelle,
19.30- Essen, Lagerfeuer – Treffen von Kanuten und Verwaltungsbehörden des Städte- und Gemeindenverband des Flussgebietes der ParseŤa, Wettbewerbe

Tag: 4 (Sonntag) 01.08.2010

9.00-9.30	Fahrt zum Start der dritten Etappe,
10.00-13.00	III. Etappe,
13.30-14.00	Australischer Wettlauf
14.00-15.00	Fahrt zur Anlegestelle,
15.00-15.30	Essen,

Übernachtungsplatz ist die Anlegestelle in Karlino.

Ziele der Veranstaltung:

- a) Popularisieren von aktiven Erholungsform - Paddeltouristik
- b) Integrieren von deutschen und polnischen Paddeltouristen
- c) Festigen der grenzüberschreitenden Kooperation
- d) Regionpromotion – alljährlich Gewinnen von neuen Teilnehmer

CHARAKTERISTIK VON PARŚĘTA

Parśęta ist der größte pommersche Fluss, der an manchen Stellen den Charakter eines Bergflusses annimmt. Der Fluss mit seinem größten Zufluss Radwia umfasst ein Gebiet von ca. 3.500 qkm. Parśęta, einst Prośnica genannt, nimmt seinen Anfang in einem kleinen, vollständig bewachsenen und demnächst meliorierten See, in der Nähe des Dorfes Parśęcoko (Gemeinde Szczecinek, 137 m ü. M.). Das saubere Wasser im Fluss selbst und in seinen Zuflüssen sind durch seltene und aussterbende Fische (Bach- und Flussneunaugen, Elritze, Smerle, Blaunasen), bewohnt und ziehen viele Angler (Lachs, Meerforelle, Forelle, Äsche) an. Das Flussgebiet von Parśęta ist ein wahres Paradies für Ornithologen (über 180 Vogelgattungen, unter welchen auch aussterbende Gattungen zu finden sind). Hier beobachtet man gern zahlreiche Vögel, u.a. Kraniche, Schwäne, Reiher, Störche, darunter Schwarzstörche, Eisvögel, und von den Raubvögeln trifft man hier oft u.a. Mäusebussard, Habicht, Weißadler, Rohrweihe, Rotmilan und zahlreiche Eulengattungen (darunter Uhu). In den Wäldern wohnen zahlreiche Jagdtiere (Wildschweine, Hirsche, Rehe); hier findet man hundertejahre alte Eiche und wunderschön blühende Wald-Heckenkirsche. Auf dem Mooregebiet kann man Sonnentau, Schwarze Krähenbeere, Glockenheide treffen.

Der Fluss Parśęta eignet sich wunderbar für Paddelbootfahrten, der Abschnitt von Bialogard bis Kolobrzeg ist ziemlich einfach; dagegen der obere und mittlere Abschnitt des Flusses ist an manchen Stellen schwierig, denn dort finden wir zahlreiche Hindernisse, wie umgekippte Bäume, weit verzweigte Weiden, zahlreiche Verengungen mit starker Seitenströmung und scharfe Kurven. Während der Fahrt ist man manchmal gezwungen, das Paddelboot auf längeren Strecken (über 50 m) zu tragen. Der Weg ist äußerst schwierig, aber dagegen sehr malerisch. Für Gruppenfahrten eignet sich der Abschnitt von Bialogard bis Kolobrzeg. Für die Touristen, denen solche Hindernisse keine Bange machen, stellen wir unten eine wochenlange Paddelbootfahrt den Parśęta-Fluss abwärts.

DIE PADDELBOOTFAHRT DEN PARSEŤA-FLUSS ABWÄRTS

144 km - Storkowo – Geomorphologosche Station vom Institut für Quartäruntersuchungen an der Adam-Mickiewicz-Universität in Poznan – Żarnowo – die Länge dieses Abschnittes liegt bei 10 km.

Der Höhenunterschied beträgt 3,64 m (Wasserkraftwerk). Es ist auch ein sehr malerischer Abschnitt des Flusses, auch schwierig und mühselig wegen umgekippter Baumstämme. Empfehlenswert für erfahrene Kajakfahrer!

Die Station befindet sich hinter dem Wasserkraftwerk und der Brücke von Nowe Chwalimia bis Wierzchowo. Die Paddelboote werden auf dem linken Ufer des Flusses aufs Wasser gelegt und wir fangen unser 7 Tage langes Abenteuer an.

Auf dieser Strecke fließt ParseŤa durch ein sumpfiges Tal mit zahlreichen Torflägern (geschützte Pflanzen). Das Gebiet ist stark wellig, geprägt durch die letzte Vereisung. Auf der linken Seite, nach ca. 7 km, fahren wir an dem Berg Strokowa, dem größten Berg der Gegend (124 m ü.M.), vorbei. Weiter fahren wir an der Brücke, der sich auf der Strecke Barwice – Grzmiąca befindet und nach den nächsten 3 km nähern wir uns Żarnowo an, wo Regenbogenforellen gezüchtet werden.

134 km - Żarnowo – Zufluss Geŝia – Länge: 5 km. Der Höhenunterschied – 1,97 m (Schleuse und Wehr).

In Żarnowo müssen wir unsere Boote verlassen und die über die Straße zu tragen. Danach legen wir die Boote aufs Wasser hinter den Gärten, an der Stelle, wo das Wasser in den Fluss abgelassen wird. Die Strecke, auf der wir unsere Paddelboote tragen müssen, beträgt 200 m. Der Fluss fließt hier durch die Zucht. Das alte Flussbett hinter der Schleuse ist ausgetrocknet!!! Bis zur Brücke fließt ParseŤa durch ein gerades und melioriertes Flussbett. Unter der Brücke können wir ruhig fahren, wenn wir nur ein bisschen vorsichtig sind. Hinter der Brücke fließt der Fluss vom Menschen unberührt und unverändert. Hier finden wir zahlreiche Hindernisse, Kurven – der Abschnitt nach der Brücke ist ziemlich schwer.

Für müde Abenteurer können in der Brückennähe Zelte aufschlagen. Das Gelände vor und hinter der Brücke auf dem rechten Flussufer gehört der Waldverwaltung Połczyn Zdrój. Dagegen gehört die Wiese vor der Brücke einer Privatperson. In der Nähe von Żarnowo (2 km, Pflasterweg) befindet sich das Dorf Wielawino, wo wir Lebensmittel besorgen können.

129 km - Zufluss von Geŝia – Zufluss Perznica – Länge: 4 km.

Von der linken Seite kommt ein kleiner, 22 km langer Fluss Geŝia. ParseŤa wird jetzt breiter und die Strömung wird schneller. Dieser Abschnitt des Flusses ist sehr malerisch und wild, und die ganze Gegend ist von umfangreichen Wäldern umgeben. Diese Strecke ist nur für erfahrene Kajakfahrer empfehlenswert, denn sie zeichnet sich durch unregelmäßige und reißende Strömung, zahlreiche Hindernisse und scharfe Kurven (an manchen Stellen sogar 300 Grad!) aus. Diese Abschnitte des Flusses besuchen zahlreiche Angler, um hier edle Gattungen, vor allem Flussforellen, zu fangen.

125 km - Zufluss Perznica – Dorf Krosino – Länge: 5 km.

Dieser Zufluss von Parsęta bringt mehr Wasser mit sich, als der Hauptfluss, der an der Stelle, wo die beiden Flüsse sich treffen, eng und bewachsen ist. Ein bisschen unterhalb des Zuflusses befindet sich ein ausgezeichneter Platz, um auf beiden Ufern im Freien lagern zu können. Dieses Gelände gehört der Waldverwaltung Polczyn Zdrój. Parsęta wird hier breiter (6-8 m) und seichter; die Tiefe überschreitet selten 1,2 m. Ein bisschen weiter wird der Fluss wesentlich tiefer und die Tiefe an den sog. Kehlen reicht bis zu 3 m mit einer sehr starken Strömung. Die Ufer sind dicht mit Erlen und Grauweiden bewachsen. Auf diesem Abschnitt treffen wir viele umgekippte Bäume, die die Fahrt wesentlich erschweren und die nach unten hängenden Zweige bewirken auf manchen Stellen, dass die weitere Fahrt eigentlich unmöglich ist. Sogar dann, wenn man sich im Boot hinlegt, riskiert man, dass man plötzlich ins Wasser fällt. Am besten steigt man aus dem Boot aus und nimmt es auf das Flussufer, aus dem Wasser heraus. Im Dorf Krosino können wir in einem Zelt übernachten, an einer von dem Städte- und Gemeindenverband gebauten Kanustation mit dem öffentlichen Parkplatz für mehrere Autos, mit überdachten Tischen und mit dem Platz für ein Lagerfeuer. Im Dorf gibt es ein Lebensmittelgeschäft und eine Bushaltestelle.

120 km - Krosino – Dorf Doble – Länge: 8 km.

Nachdem man am Dorf Krosino vorbeigefahren ist, wird die Strömung örtlich schwach und der Fluss wird breiter. Auf diesem Abschnitt des Flusses sind die Ufer tiefer gelegt und werden sumpfig und schwer zugänglich (stetig bewachsen mit Büschen und Bäumen). Der Fluss hier zeichnet sich durch zahlreiche überschwemmte Gebiete und alte Flussbetten, besonders auf dem rechten Ufer (Richtung Doblo). Das Gebiet hat einen natürlichen Charakter. Nur die linke Seite wurde melioriert, um dort eine Zucht von Regenbogenforelle und Fischteiche gründen zu können. Weiter nähern wir uns einer alten, schon ungenutzten Mühle im Dorf Doble an, wo sich heute eine Firma befindet, die sich mit Fischbearbeitung (Räucherammer) beschäftigt, u.a. Regenbogenforellen – es ist möglich, geräucherte Fische zu kaufen. Im Dorf befindet sich auch ein Lebensmittelgeschäft. Wir tragen das Paddelboot auf dem linken Flussufer (ca. 30 m).

112 km - Doble – Zufluss. Debnica – Länge: 14 km.

Wasserstandsunterschied – 2,3 m (Schleuse und ungenutzte Mühle).

Hier, auf dem linken Ufer des Flusses befindet sich ein großer und umfangreicher Waldkomplex, der der Waldverwaltung Polczyn Zdrój gehört. Das rechte Ufer gehört der Waldverwaltung Tychowo. Der Charakter des Flusses ändert sich hier nicht und die Fahrt empfehlen wir nur erfahrenen und sportlichen Kajakfahrern. Das rechte Ufer wird hinter der Kolonie Motarzyno (teilweise bebaut) niedriger und sumpfig. Danach fahren wir an dem Weg Koszalin - Polczyn Zdroj vorbei; der Fluss ändert sich nicht: umgekippte Bäume und breite Trauerweiden mit langen, nach unten hängenden Zweigen, welche die Fahrt wesentlich erschweren. Unter dem Dorf Stare Debno (ein auf dem linken Ufer gelegenes

Dorf, 300 m von der Brücke entfernt) verbindet sich mit Parsęta ein linker Zufluss Dębica. Im Dorf lohnt es sich, eine reich ausgestattete alte Kirche aus dem 18. Jahrhundert zu besichtigen. Im Dorf befinden sich ein Lebensmittelgeschäft und eine Bushaltestelle.

98 km - Zufluss Dębica – Dorf Osówko – Länge: 6 km.

Hier beginnt einer der malerischsten Abschnitte unserer Route, der genauso technisch schwierig ist, wie die oben dargestellten Abschnitte. Sein Apogäum befindet sich vor und bei dem Dorf Wicewo (sprichwörtliches Eldorado für Vögelfreunde). In der Nähe des Dorfes Osówko wird der Fluss seichter (natürliche Laichplätze der Forellenfische), das Flussbett wird breiter und vor der Kurve bei Osówko erreicht der Fluss die Breite von 20 m. Hier beginnt der so genannte Durchbruch von Parsęta (wunderbare Aussicht auf die Böschung), der sich durch große Gefälle auszeichnet und der Fluss geht weit in die Moräne hinein. Der Flussboden ist hart kiesig mit zahlreichen Steinen und Felsblöcken. Die Geschwindigkeit der Strömung liegt hier bei 0,9m/s (natürliche Laichplätze der Forellenfische). Am Ende des Dorfes befinden sich Ruinen einer alten deutschen Mühle.

90 km - Osówko – Ryszczewo – Länge: 7 km.

In Osowko befindet sich ein Betonwehr einer alten Mühle aus dem 20. Jahrhundert. Im Dorf befinden sich ein Lebensmittelgeschäft (gewöhnlich geöffnet bis zum Mittag) und ein Bushaltestelle. Die am Ufer wachsenden Erlen bewirken, dass die Flussgegend noch malerischer wirkt. Erst ca. 2 km vor der Brücke bei dem Weg Bialogard-Polczyn Zdrój, am rechten Ufer des Flusses befindet sich ein Parkplatz, wo wir etwas Warmes essen können.

83 km - Ryszczewo – Byszyno Länge: 3 km.

Bevor wir in Ryszczewo antreffen, müssen wir einige umgekippte Bäume schaffen, die manchmal so breit sind wie der Fluss selbst. Im Dorf befindet sich eine Bushaltestelle. Hinter Ryszczewo beträgt die Geschwindigkeit der Strömung 0,4-0,5 m/s. Auf der rechten Seite des Flusses befindet sich ein günstiger Platz, um im Freien zu zelten. Der dichte Wald am linken Ufer ist zu Ende, aber die dicht mit Gebüsch bewachsenen Ufer machen den Eindruck, als ob wir noch in dem Wald befinden würden.

Schon nach 300 m von der Brücke müssen wir wieder die Paddelboote tragen – hier liegt eine große Eiche quer durch den Fluss. Nach den nächsten 150 m finden wir an der Kurve das nächste Hindernis. Danach wird die Fahrt leichter bis zum nächsten Hindernis (eine Dutzend von Bäumen), wo wir wieder gezwungen sind, unsere Boote einige Meter am rechten Ufer zu tragen. Am linken Ufer gibt es viele Kronen von umgekippten Bäumen, der Boden ist sehr sumpfig wegen der hohen Böschung, von welcher Wasser abfließt. Hinter dem Hindernis wird der Fluss wesentlich schneller (der Abschnitt ist seicht mit reißender Strömung) und breiter. Danach tragen wir noch zweimal unsere Boote wegen vereinzelter Bäumen im Flussbett und bis zur Brücke in Ryszczewo fahren wir ohne größere Probleme.

80 km Byszyno – Dorf Rogowo – Länge: 4 km.

Wir nähern uns Byszyno an, wo sich eine Bushaltestelle, ein Lebensmittelgeschäft und ein Ferienhof befinden. 600 Meter hinter der Straßenbrücke, auf der rechten Seite befindet sich eine Kanustation vom Städte- und Gemeindenverband gebaut. Innerhalb von Byszyno sind zwei schön gelegene Seen zu bewundern: der Byszyno-See Rybackie, reich an Fische. Hinter Byszyno wird der Fluss kurvenreicher und seine Breite überschreitet manchmal 19 m. Entlang des rechten Ufers treffen wir sandige, mit Kiefern bewachsene Böschungen, das Ufer wird von Erlen und Weiden bewachsen.

76 km - Rogowo – Dorf Debczyno – Länge: 6 km.

Wir fahren unter der Brücke vor dem Dorf Rogowo. Das Dorf selbst ist zwischen zwei Flussarmen von Parsęta und Mogilica gelegen. Hier befinden sich zwei Lebensmittelgeschäfte, eine Bushaltestelle und ein Ferienhof. Je näher wir Bialogard sind, desto schneller wird der Fluss und der Durchfluss erreicht eine Geschwindigkeit von 0,8 m/s. In der Nähe von Debczyno fällt in Parsęta sein linker Zufluss Mogilica (dieser Fluss bringt hochmineralisiertes Wasser mit sich) und die Breite ist ca. 10 m und schlängelt. Sandige Ufer sind ca. 2 m hoch und unterliegen starker Seitenerosion.

70 km - Dębczyno – Bialogard – Länge: 5 km.

In Debczyno befinden sich zwei Lebensmittelgeschäfte, eine Bushaltestelle und eine Sehenswürdigkeit für Archelologiefreaks – ein in die spätrömische Periode datiertes Skelettfriedhof. Vor der Straßenbrücke in Bialogard werden Durchbrüche und Uferhöhe niedriger. In der Stadt fahren wir an der alten Zugbrücke und Straßenbrücke vorbei, dann weiter auf der linken Seite und vor der Schwelle tragen wir das Paddelboot ca. 50 m. Erfahrene Kajakfahrer können auf der rechten Seite mit einer Assekuration weiterfahren. Danach fahren wir unter der Zugbrücke und beim Verlassen der Stadt fahren wir an der Mündung von Lińnica vorbei. Der Fluss ist ca. 40 km lang, die Route ist einfach und malerisch, aber wegen vieler umgekippter Bäume sehr mühsam. Von Bialogard ab sieht man schon die Ergebnisse und Folgen menschlicher Aktivität (deutsche Hochwasserdeiche). Am rechten Ufer passieren wir eine Kanustation vom Städte- und Gemeindenverband gebaut. Wir können hier zelten. Leicht erreichbar mit dem Auto wird es uns ermöglichen, mit Kajaks aufs Wasser zu gehen.

65 km - Bialogard – Dorf Rościno – Länge: 6 km.

Unterhalb von Bialorad hat der Fluss viele Deiche und seine Breite überschreitet 20m und die Strömung wird langsamer. Auf dem erwähnten Flussabschnitt ist der Fluss reguliert und die Durchflussgeschwindigkeit verringert sich zu 0,2 m/s.

Der Fluss fließt jetzt in einem Kanal, der sein Gewässer Richtung Wasserkraftwerk fließen lässt. Der Fluss wird durch eine 22 m breite Sperre abgeschlossen, wo sich ein funktionierendes Kraftwerk befindet. Die Anlagen des Kraftwerkes befinden sich unterhalb des Wasserspiegels und von den zwei Turbinen arbeitet nur eine. Die Konstruktion des

Kraftwerkes wurde von den Deutschen im Jahre 1936 aufgebaut und ist heute ein technisches Denkmal. Bei dem Kraftwerk befindet sich auf der rechten Seite eine Durchflussschwelle für Fische für Wanderfische, wo besonders im Herbst den Fluss herauf Meerforelle und Lachs wandern. Die Durchflussschwelle wird in der nächsten Zeit umgebaut und modernisiert.

59 km - Rościno – Karlino – Länge: 10 km. Wasserstandunterschied - 3,7 m.

Wir nähern uns dem Kraftwerk an, vor der wir ans Ufer steigen und tragen unsere Boote ca. 50 m. Wir legen sie wieder aufs Wasser bei der Mündung eines kleinen Zuflusses. Am rechten Ufer befindet sich ein Dorf mit einem Lebensmittelgeschäft und einer Bushaltestelle. Unterhalb des Kraftwerkes befinden sich zahlreiche Laichplätze von Forellenfische. Aus diesem Grunde wird der Fluss im Herbst geschützt und es ist verboten, bis zur Mündung der linken Zuflusses Topiela (56 km) zu angeln. Dieser kleine Fluss fließt durch das Dorf Kamosowo, wo sich ein großer Komplex der Teiche und ein Sonderfangplatz (hier kann man sich nach der Fahrt erholen und gegen ein kleines Gebühr angeln) befinden. Wir fahren weiter an Rościno vorbei und alle Hindernisse schaffen wir auf der linken Seite des Flusses. Der Abschnitt bis Karlino ist gerade und melioriert; er wird auch als „Abschnitt der drei Brücke“ bezeichnet, wegen der drei alten Betonbrücken, die beide Ufer miteinander verbinden. Allmählich wird der Fluss breiter (bis zu 15 m). Die Flusstiefe ist fast überall gleich und nur an manchen Stellen beträgt sie 2 m und die Geschwindigkeit der Strömung schwankt von 0,3 bis 0,4 m/s. Der Flussboden ist auf diesem Abschnitt flach, da alle Hindernisse ausgeräumt und Uferpflanzen und –bäume abgeholzt wurden. Jedoch müssen wir auch hier auf die nach unten hängenden Zweige aufpassen. Unterhalb der dritten Brücke (ca. 150 m) gibt es auf der linken Seite die Mündung des größten Zuflusses von Parsęta – des Flusses Pokrzywnica (51 km). Obwohl auf dem Abschnitt bis zu Karlino die letzten Meliorationsaktivitäten immer noch zu erkennen sind, ähnelt der Abschnitt eines natürlichen Flusses. Wir fahren weiter an der nächsten und letzten Brücke vorbei. Unterhalb der Brücke, vor der Brücke auf der rechten Seite, mündet der Fluss Radew vor Karlino – es ist ein günstiger Platz, um im Freien lagern und sich erholen zu können.

49 km - Karlino - Brücke Wrzosowo - Kłopotowo – Länge: 13 km.

Unterhalb von Karlino wir der Fluss bis 40 m breit, der Boden ist hart, manchmal steinig und die Geschwindigkeit des Durchflusses liegt bei 0,4 m/s. Bei dem Friedhof fahren wir durch eine Betonschwelle, weiter (46 km) fahren wir an der alten Schmalspurbahnbrücke vorbei (die zweite Brücke, 300 m weiter, auf der linken Seite des Flusses). Die Ufer sind hauptsächlich mit Weiden und Erlen und an manchen Stellen ist das Ufer dicht mit Pflanzen (vor allem Weiden) bewachsen. Bei der Schmalspurbahnbrücke befinden sich auf beiden Seiten des Flusses zwei alte Flussbette, die von Zeit zu Zeit mit dem Fluss verbunden sind. Bei der zweiten Brücke wird der Fluss schneller, besitzt starke Kurven, und besonders bei Niedrigwasser sollte man auf die aus dem Wasser herausragenden Pfeilen von der letzten Melioration aufpassen. Das rechte Ufer ist dicht bewachsen, und hinter der Kurve befindet

sich eine Starkstromleitung. Die Talabhänge sind mit schönen Wäldern bewachsen und haben zum Teil einen Reliktcharakter. Die Fahrt ist einfach sogar für Anfänger. Der Fluss fließt meistens breit und wird schneller hinter den Kurven und die Hindernisse umfahren wir problemlos, meistens auf der rechten Seite.

36 km - Brücke bei Wrzosowo - Kłopotowo Länge: 18 km.

Bei dem Dorf Pyszka (ca. 4 km von der Brücke, hinter einer Betonschwelle) mündet in den Parsęta sein rechter Zufluss Pysznicza. Auf der rechten Seite endet der Wald und auf der linken wächst er weiter und da ändert Parsęta plötzlich ihren Charakter, 4 Kilometer weiter gibt es eine Schwelle. Auf dem rechten Ufer sieht man Dorf Mechęcino. Nach weiteren 6 km befindet sich am rechten Ufer, vor der Brücke ein günstiger Platz zum Zelten. 500 Meter hinter der Brücke passieren wir die nächste Kanustation vom Städte- und Gemeindenverband gebaut, wo wir zelten oder uns kurz entspannen können.

18 km - Brücke bei Ząbrowo – Kołobrzeg – Abschnittslänge 18 km.

Hinter der Brücke, auf rechten Seite sieht man Gebäuden, weiter Ferienhaus und Wasserentnahmestelle. Nach ca. 8 Kilometer fahren wir an Dorf Rościcino vorbei. Der Fluss beschleunigt heftig und wird flach, nach ein paar hundert Metern beruhigt sich der Fluss erneut und fließt in einem breiten Tal bis Kołobrzeg. Wir fahren an dem sich auf der rechten Seite befindenden Dorf Budzistowo vorbei (das ehemalige alte Kołobrzeg von Boleslaw Chrobry [Boleslaus dem Tapferen]). Unter der ersten Brücke bewältigen wir eine Stromschnelle auf der linken Seite. Hinter der Brücke machen wir eine scharfe Drehung und wir fahren in das Kanał Drzewny (Holzkanal) (Probleme beim niedrigen Wasserstand) hinein, indem wir uns an der rechten Seite halten, fahren wir um Wyspa Solna (Salzinsel) herum, und die Paddeltour schließen wir an Hala Milenium (Milleniumshalle) ab. Oder es ist die andere Möglichkeit: hinter der Brücke fahren wir geradeaus, durch die Stadtmitte, unter der Straßen- und Bahnbrücke, wo die internen Küstengewässer beginnen, danach biegen wir links ab und fahren in den Jachthafen hinein, wo wir mit Hilfe der Abschleppen die Paddeltour abschließen. Im Jachthafen ist eine Taverne, die etwas Warmes zum Essen bietet.



DIE CHARAKTERISTIK DES FLUSSES RADEW

Der Fluss Radew, der größte Nebenfluss von Parsęta, hat eine Länge von 85 km und das Flussgebiet hat eine Fläche von 1058 km², was ca. 34% des gesamten Flussgebiets von Parsęta ausmacht. Das Stromgefälle beträgt 69 m. Die Parsęta hat ein reiches Nebenflussnetz, und ihre oberen Abschnitte befinden sich auf den wassertragenden Gebieten, von denen durch die Tiefbrunnen das Trinkwasser für die Stadt Koszalin (Köslin) entnommen wird. Als der Anfang von Radew gilt der Auslauf des Flusses aus dem Kwiecko-See. Die Radew fließt praktisch auf ihrer ganzen Länge durch bewaldete Gebiete. 1912-1922 wurden auf der Radew zwei Stauseen gebaut. Rosnowskie-See (189 ha) und Hajka-See (92 ha). Die Radew ist ein echtes Paradies für die Angler. Die unbestrittene Attraktion der Route sind Lachse, die im November flussaufwärts zum Laichen fließen (sie stehen zu dieser Zeit unter vollem Schutz).

DIE PADDELBOOTFAHRT DES FLUSSES RADEW ABWÄRTS

52 km - Die Gegend von Mostowo – Rosnowo (über Rosnowskie-See) - Abschnittslänge 7 km.

Die Tour beginnen wir in Mostowo, am Rosnowo-See, wo sich das agrotouristische Zentrum „Czapla“ („Reiher“) befindet, dort können wir einen Kajak ausleihen. An beiden Seeufern gibt es zahlreiche Plätze, wo man zelten kann. Die ersten 6 km unserer Route fahren wir an den Seeufern entlang, er ist ein typischer Rinnensee (lang, eng und tief) mit einer malerischen Kieferinsel. Am Seeende erreichen wir das Dorf Rosnowo, wo sich ein Zeltplatz, Ferienzentren und Geschäfte befinden. Dort befindet sich auch der Staudamm (es ist jedoch kein echtes Seeende, weil ein Arm des Rosnowo-See hier links abbiegt, was man von Weitem nicht sieht).

45 km - Rosnowo – Niedalino – Abschnittslänge 10 km.

Wir raten eine Weiterfahrt in dem alten Flussbett von Radew wegen der kleinen Wassermenge, das nur schwach durch die Stahlschleuse sickert, ab. Rosnowo-See wurde mit dem Hajka-See mit einem energetischen Kanal verbunden, durch den man nach Erhalt einer Genehmigung fahren kann. Den Einlauf in den Kanal finden wir 300 m weiter, auf der linken Seite. Wir fahren unter der Straßenbrücke und weiter 2-3 km, dann erreichen wir ein nächstes Kraftwerk, dieses Mal am Hajka-See. Hier ist das unbequeme Tragen der Kajaks auf die andere Kraftwerkseite nötig. Wasserpegeldifferenz beträgt ca. 16 m. Wir sind auf dem Hajka-See. An den Seeufern gibt es etliche Lagerplätze, die meisten sind privat. Am Seeende erreichen wir noch ein Kraftwerk und das Tragen von Kajaks ist wieder unentbehrlich – Pegeldifferenz: 7m. Unterhalb des Kraftwerks fahren wir in dem alten Flussbett von Radew und wir erreichen die nächste Sperre, dieses Mal ist es die Mühle in Niedalino (wieder mal Tragen – bei der Mühle zum Kanal oder bei der alten Schleuse zum Fluss), von hier ist es nicht mehr weit zur Straßenbrücke in Niedalino (zwei Geschäfte im Dorf).

35 km - Niedalino – Brücke in Bardzolino – Abschnittslänge 6 km.

Erneut fahren wir ein paar Minuten in dem alten gestauten Flussbett von Radew, bis zur nächsten Sperre – der Metallschleuse des Forellenzentrums in Bardzolino. Wir tragen die Kajaks auf der linken Seite hinüber und wir setzen die Tour ein Stück weiter fort, wo wir an dem größten Nebenfluss der Radew, dem Fluss Chotla (Forellenzentrum an der Mündung) vorbeifahren. Der Wasserstrom ist ziemlich schnell an diesem Abschnitt (ca. 0,6 m/s), man muss auf die Unterwassersteine und Stromschnellen aufpassen. Auf der rechten Seite sehen wir zahlreiche Wasserablässe von den Regenbogenforellenzüchten und wir erreichen die Brücke in Bardzolino.

29 km - Wronie Gniazdo - Białogórzyno Abschnittslänge 4 km.

Wir erreichen die Ansiedlung Wronie Gniazdo (Krähennest) . Unterwegs befinden sich unmittelbar hinter der Ortschaft Hindernisse in Form von Holzpflocken, die in die Flusssohle eingeschlagen wurden (breiter Schnellstrom). Die Wälder machen den Feldern und Wiesen Platz. Nach einigen Stunden erreichen wir eine Bahnbrücke, hinter der eine Hochspannungsleitung auf hohen Seilen ist. Wir müssen auf eine Schwelle aufpassen. Da erreichen wir das Dorf Białogórzyno, wo gibt es am linken Ufer bequeme Zeltplätze, überdachte Tische und Lagerfeuerplatz. Im Dorf gibt es eine Bushaltestelle, 2 Geschäfte und eine historische Fachwerkkirche aus dem Jahre 1838.

25 km - Białogórzyno-Nosowo-Abschnittslänge 10 km.

Gleich nach dem Verlassen von Kanustation finden wir das kleine Stauwerk für die Fischzucht auf dem linken Ufer. Man muss Kajaks am linken Ufer übertragen, vor dem Stauwerk oder am rechten Ufer indem man in die Überlaufrinne, 100 m vor dem Stauwerk paddelt. Auf dieser Strecke gibt es eine ganze Reihe von Unterwasserhindernisse und Holzstapel. Von der rechten Nebenfluss von Radew – Fluss Czarna, auf dem 17. Kilometer beginnt malerische Strecke, wo der Fluss schlängelt sich durch Mischwald umgebene Wiesen. Wir passieren das Dorf Nosowo, wo eine Bushaltestelle, ein Palast aus dem XIX. Jahrhundert , ein Hotel, Restaurant und Café sind.

15 km - Nosowo – Karlino – Abschnittslänge 15 km.

Wir fahren weiter und stoßen auf zwei weitere Baumhindernisse, wir müssen in der Mitte fahren. Wenn wir an dem Schlosspark vorbei sind, wird der Wald dichter, die Baumkronen bilden ein grünes Gewölbe, wir biegen links in einem Bogen ab und stoßen auf nächste gefallene Bäume auf Böschungshöhe (rechtes Ufer). Wenn wir an den gefallenen Bäumen vorbei sind, eröffnet sich vor uns eine mit Schilf bewachsene Fläche. Wir erreichen die Straßenbrücke auf der Strecke Białogard - Koszalin. 4 km weiter fahren wir an der Gaspipeline vorbei und wir erreichen das Erholungszentrum „PETRICO PARK“, wo man eine gute Stelle zum Zelten (nach der Absprache mit Besitzer), mit der ganzen nötigen Ausrüstung (Hotel, Restaurant), findet. Hinter dem Zentrum fahren wir problemlos im Lauf der Radew weiter. Wir fahren unter der neuen Brücke auf der Strecke Szczecin – Koszalin, und ca. 3,5 km

vor der Mündung der Radew in die Parsęta befindet sich eine alte, hohe Bahnbrücke auf der Strecke Białogard-Kołobrzeg, hinter der ein Strand, Zelt- und Campingplatz sind. Bezaunter Platz, WC und gute Zufahrt, in der Nähe ein Restaurant und Bahnhof. Direkt hinter der Straßenbrücke Białogard-Karlino befindet sich ein Wasserfall. Wir tragen die Kajaks an dem linken Ufer hinüber.

0 km – Radew mündet in Parsęta

PADDELN AUF POKRZYWNICA

Pokrzywnica - Nebenfluss der Parsęta nimmt seinen Anfang in der Gemeinde Sławoborze, Landkreis Świdwin, in der Nähe von Ortschaft Zagroda. Die Länge des Flusses ist 25,72 km. In seinem Oberlauf ist der Fluss flach und schmal. In Sławoborze befindet sich eine Stauanlage mit Becken, das Wasser zu einer nahe gelegenen Mühle leitet. Der Tal des schnell fließenden "Forellefluss" in den Abschnitt im Wald und vor seinem Mündung hat den natürlichen, verschlungenen Charakter, hier sind Sumpfwälder, Buchen und Weiden überwuchern die Ufer. Es gibt zahlreiche Arten von geschützten und seltenen Pflanzen wie: Küstenengelwurz, schwarze Johannisbeere, Winterschachtelhalme, Waldmeister. Auch hier ist der Lebensraum für zahlreiche Tierarten, vor allem Salmoniden. Geeignet für Paddeln ist der Flussabschnitt von der Brücke über die Kreisstraße Domacyno - Rarwino oder von der Brücke in Dorf Garnki.

DIE PADDELBOOTFAHRT DES FLUSSES POKRZYWNICA ABWÄRTS

11,5 km - Brücke Domacyno – Rarwino – Garnki – Länge: 6 km.

Die Route von der Brücke bis zu Garnki ist sehr schwer wegen zahlreicher Hindernisse, vor allem umgekippter Bäume. Entlang des Flusses liegen schöne Mischwälder, Wiesen und Ödländer. Das Gebiet hat seinen Urcharakter bewahrt: die Ufer des Flusses sind sehr unregelmäßig, mit Gebüsch bewachsen und im Flussbett gibt es niedrige Stege. Auf dem Gebiet der Gemeinde Karlino wird der Fluss tiefer, breiter und schneller.

Wir nähern uns der Ortschaft Garnki. Hier befinden sich 10 agrotouristische Gasthöfe, die über 10 Übernachtungsplätze, einen Zeltplatz, 5 Campingplätze, einen Kajakverleih, Fangplätze bei Teichen mit Schleie und Karpfen verfügen.

5,5 km - Garnki – Mündung von Pokrzywnica in den Parsęta – Länge: 5,5 km.

Die Route von Garnki bis zur Mündung von Pokrzywnica in den Parsęta führt uns über reich bewachsene Gebiete. Direkt am Fluss, ca. 1,2 km von Garnki, befindet sich das alte Flussbett von Parsęta. Reiche Flora und Fauna bewirken, dass das Gebiet sehr anmutvoll ist. Weiter bleibt der Charakter des Flusses unverändert: umgekippte Bäume, bis zum Wasserspiegel hängende Zweige der Weiden erschweren die Kajakfahrt. Danach können wir unsere Fahrt bis zu Karlino (Kajakanlegestelle am Radew) und weiter bis zu Kołobrzeg.