



Podane czasy są orientacyjne i ze względu na różne stany wody mogą, na poszczególnych odcinkach, nieznacznie ulec zmianie. Kolory strzałek oznaczają uciążliwość danego odcinka

Żółty – odcinek uciążliwy

Zielony – odcinek łatwy



Byszyno

KM 0



25 min



Rogowo **PK 1**

KM 4,0



35 min



Dębczyno

KM 9,0



35 min



Białogard **PK 2**

KM 14,5



35 min



Rościno - MEW
przenoska L

KM 20,1



50 min



Karlino - most

KM 29,3



5 min



Karlino - **PK 3**

KM 30,3



60 min



Wrzosowo - most **PK 4** **KM 40,3**



25 min

Start w dość ciasnej rzece, na stumetrowym prostym odcinku, za którym mamy do pokonania dziesiątki ostrych, postępujących bardzo często po sobie, zakrętów. Trzeba być bardzo uważnym, żeby nie dać się, płynącemu w różnych kierunkach prądowi rzeki, zepchnąć w przybrzeżne krzaki lub wpełznąć pod wiele nisko nad wodą zawieszonych konarów drzew. Za pierwszym mostem usytuowany jest **PK 1. Limit czasu: 40 min.**

25 MIN

Za mostem krótki prosty odcinek, a potem znów w lewo i w prawo. Na odcinku do kładki w Dębczynie rzeka może wydać się jeszcze bardziej uciążliwa i nieobliczalna. Trzeba bardzo uważać przy wychodzeniu z zakrętów, żeby nie dać się wyrzucić na zewnątrz, gdzie bardzo często są krzaki i resztki drzew w wodzie

60 MIN

Jeszcze kilka zakrętów o 180 stopni i 2 kilometry przed Białogardem rzeka w końcu się prostuje. Mijamy wysoki most nieczynnej linii kolejowej, 500 m dalej most drogowy, kolejne 500 m dalej wpływamy na okazałe bystrze, przepływamy pod mostem kolejowym, 3 minuty dalej dopływamy do **PK2** w Białogardzie. **Limit czasu: 2:00 godz.**

1:35 GODZ

Przez 3 km od Białogardu rzeka jeszcze płynie, potem za sprawą elektrowni, nurt jest prawie nieodczuwalny. Przed elektrownią wychodzimy na lewy brzeg, przenosimy kajak około 50m i wodujemy w płytkim dopływie Parsęty. Uwaga na kamienie i wbite w dno metalowe szyny.

2:10 MIN

Odcinek wymagający kilku bardzo precyzyjnych manewrów, a to za sprawą powalonych gdzieniedzie drzew. Po drodze do Karlina mijamy trzy stare betonowe mosty, czwartym jest ruchliwy most na drodze nr 6, a piątym most w Karlinie, widoczny na zdjęciu

3 GODZ

Pod mostem w Karlinie pokonujemy małe bystrze, najlepiej płynąć lewą stroną, prawa bardzo płytka, kamienista. Około 1 km dalej na prawym brzegu tuż za bystrzem jest usytuowany **PK 3. Limit czasu: 4 godziny. START DYSTANSU KRÓTKIEGO - 44 KM, GODZINA 10:30**

3:05 GODZ

Parsęta po przyjęciu wód Radwi w Karlinie podwaja swoją objętość. Wszelkie uciążliwości spowodowane zwalonymi drzewa mamy już za sobą. 10 km łatwej rzeki i za mostem na prawym brzegu czeka nas **PK 4. Limit czasu: 5 godzin, czyli 13:00**

4:05 GODZ

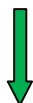
Po 4 km za PK 2 wypływamy z lasu i mamy do pokonania próg wodny w Pyszcze z małym odwojem. Przepływamy go szybko i zdecydowanie środkiem nurtu.



Pyszka - próg

KM 44

4:30 GODZ



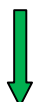
35 min



Bardy - most

KM 49,9

5:05 GODZ



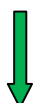
50 min



Ząbrowo - most **PK 5**

KM 58,2

5:55 GODZ



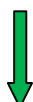
85 min



Kołobrzeg, 2 -gi most

KM 72,2

7:20 GODZ



10 min



Kołobrzeg - META

KM 73,7

7:30 GODZ

Za Pyszką rzeka skręca na ponad 10km na południowy zachód. Teraz jedynym utrudnieniem może być silny zachodni wiatr, odczuwalny najbardziej na odkrytych prostych odcinkach rzeki.

Kilometr za mostem w Bardach mijamy położoną na lewym brzegu przystań kajakową. Rzeka jest raczej leniwa, choć w niektórych miejscach potrafi przyspieszyć. Tuz za okazałym białym mostem w Ząbrowie jest **PK 5**
Limit czasu: 7 godzin, czyli 15:00

Po drodze do Kołobrzegu w 1/3 trasy mijamy kładkę nad rzeką, w 2/3 trasy zabudowania Rościęcina na lewym brzegu. Przed Kołobrzegiem możliwy przeciwny wiatr i wypłyenia rzeki. 3 km przed metą mijamy pierwszy most, powstającej obwodnicy miasta.

Pod drugim mostem w Kołobrzegu możliwe nieprzyjemne bystrze, przepływamy prawą stroną. Stąd już tylko 1500 metrów do mety usytuowanej tuż za ostatnim charakterystycznym łukowatym mostem.
Limit czasu: 9 godzin, czyli 17:00

